ATELIER TRANSITION ECOLOGIQUE

OPINIONS DIVERSES ET VARIÉES DANS CET ATELIER, en préambule :

- plusieurs participants insistent sur les avantages de l'énergie nucléaire
- des climato-sceptiques et climato-sensibles expriment nettement leur point vue...divergent.
- les sensibles à la sauvegarde de l'environnement en font une question d'éthique.
- beaucoup déplorent l'usage du glyphosate.
- Certains, en matière de transport, s'interrogent sur les véhicules électrique « le prix d'achat trop élevé et les batteries au lithium , qu'en ferons nous ? ».
- On découvre d'un coup que les véhicules diesel sont polluants. « et tous, Etat et constructeurs, nous ont poussés à les acheter.. »

Orientations globalement partagées

- Fixer le but et chacun peut avoir un chemin différent.
- Ne pas tout attendre de l'Etat. Faire jouer le niveau communal, plus proche, pour informer sur les pratiques vertueuses et pour lancer des initiatives .
- L'avalanches de normes est néfaste « pourquoi tant de réglementations ? »
- **Priorité aux transports**. « Les transports collectifs disparaissent en milieu rural, ce n'est pas bon pour l'environnement , ni pour les frais des particuliers »
- **Limiter les transports de produits..** « Les français consomment des produits... produits trop loin! »
- Avoir plus de cohérence dans les choix. il faut plus d'évaluation, avant de décider et a postériori. Par exemple « Que donnent les éoliennes ? a-t-on des éléments chiffrés ? il y a beaucoup de nuisances et beaucoup ne fonctionnent pas ?.. »
- **Surtout pas de fiscalité écologique supplémentaire** « il y a déjà trop d'impôts…et cela ne financera pas l'écologie mais le déficit grandissant »
- Faire partager la transition écologique par toutes les couches de la société en fonction de leurs possibilités.

Questions:

- Pourquoi ne laisse-t-on- pas l'initiative aux particuliers ? par exemple planter des arbres (et pas de contraintes réglementaires)
- Pourquoi les subventions ne sont-elles pas liées aux revenus ? « Ce sont les plus aisés qui les touchent »
- Pourquoi les systèmes d'assainissement particuliers sont-ils si chers ?
- Comment déterminer un coût socialement acceptable ?